



PAOV
BUCUREȘTI

Planul de **A**ctiune pentru
un **O**raș **V**erde

Prioritizarea Provocărilor de Mediu

Rezultate sondaj



EBRD **GREEN CITIES**



European Bank
for Reconstruction and Development



Trinomics

În colaborare cu: Stratos, ÖIR, NILU

- Sondajul a fost disponibil între 14 decembrie 2023 și 5 ianuarie 2024
- Conține 16 întrebări, dintre care 3 întrebări demografice, 11 au avut răspunsuri închise, iar 2 au avut răspunsuri deschise
- Sondajul a fost distribuit prin intermediul social media, publicat pe website-ul PAOV și trimis prin email tuturor părților interesate din baza de date a proiectului
- La sondaj au răspuns 753 de persoane



Sumarul rezultatelor



- Analiza rezultatelor obținute în urma diseminării chestionarului indică un **interes sporit în rândul cetățenilor** pentru problemele de mediu și reziliența urbană.
- **Traficul** sub toate aspectele sale s-a dovedit a fi una dintre problemele cele mai stringente pentru bucureșteni.
- Diversitatea sectoarelor de interes menționate, relevă faptul că **Bucureștiul se află într-un stadiu incipient al acestui proces de transformare**, dar în același timp potențialul de progres este foarte mare.

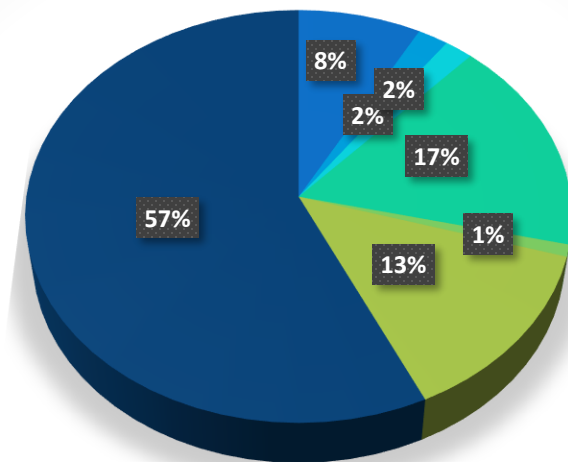


Datele demografice ale respondenților

Categoriile de părți interesate



1. Din ce categorie de parti interesate faceti parte?



- Organizatie academica sau de cercetare, dezvoltare, inovare
- Institutie a administratiei locale
- Institutie a administratiei centrale
- Mediul de afaceri
- Companie sau agentie municipala
- Societatea civila/ONG
- Grup informal de cetateni

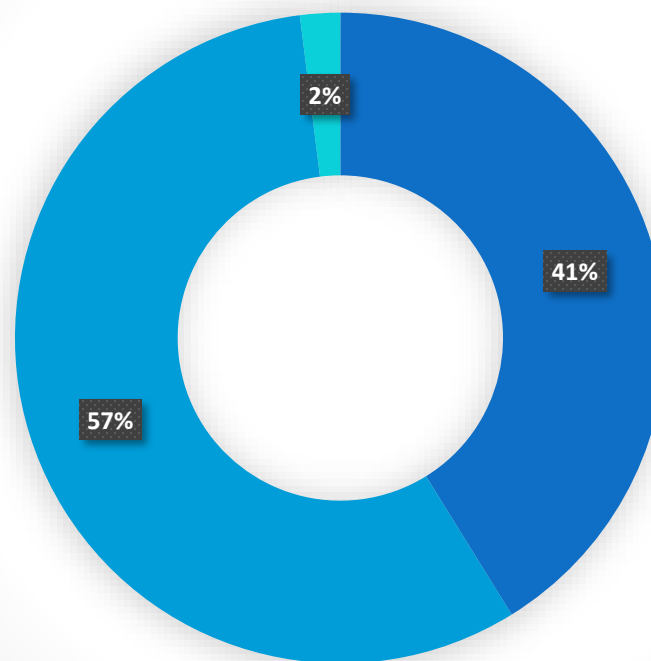
Nr respondenti=753

Respondenti in functie de gen



Planul de acțiune orașe verzi

2. Va rugam sa precizati genul dumneavoastra:

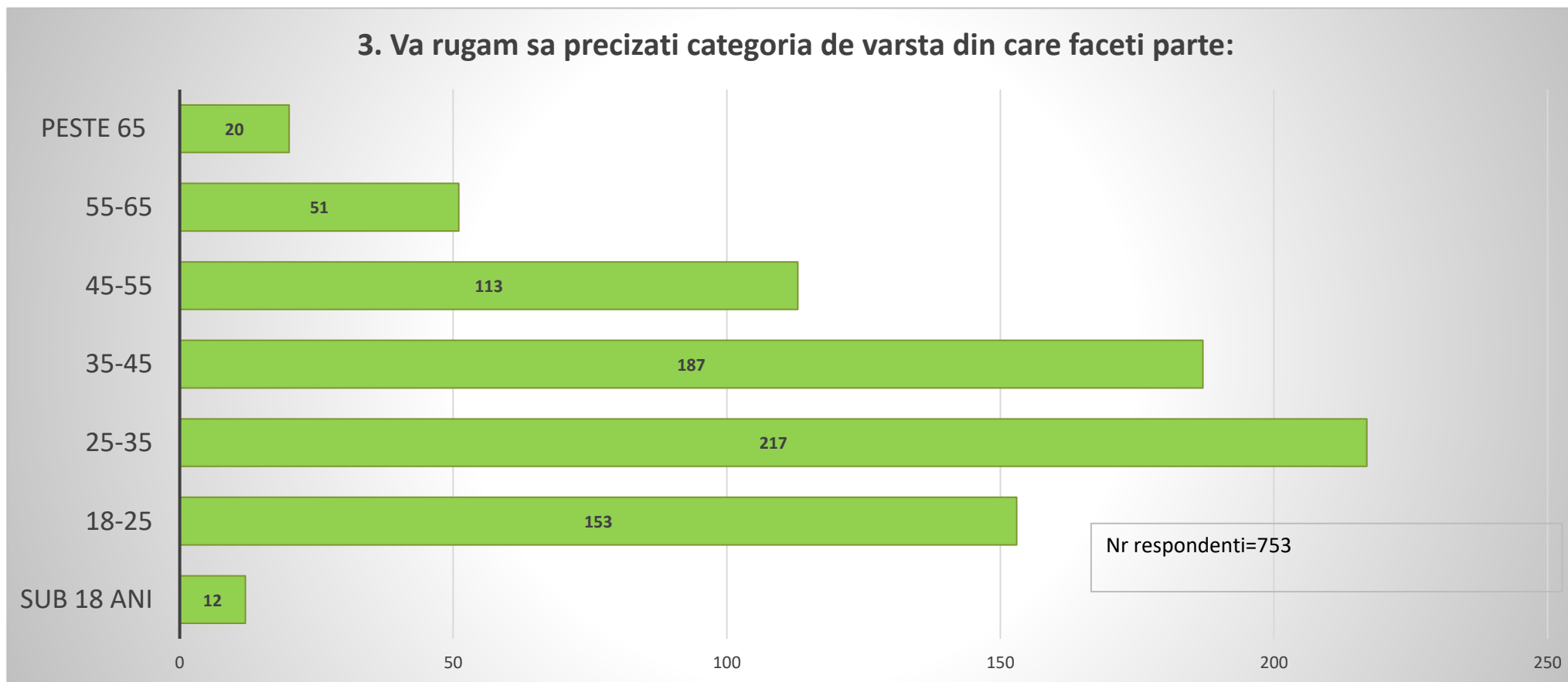


■ Feminin ■ Masculin ■ Altul

Nr respondenti=753

Respondenti pe categorii de varsta

3. Va rugam sa precizati categoria de varsta din care faceti parte:



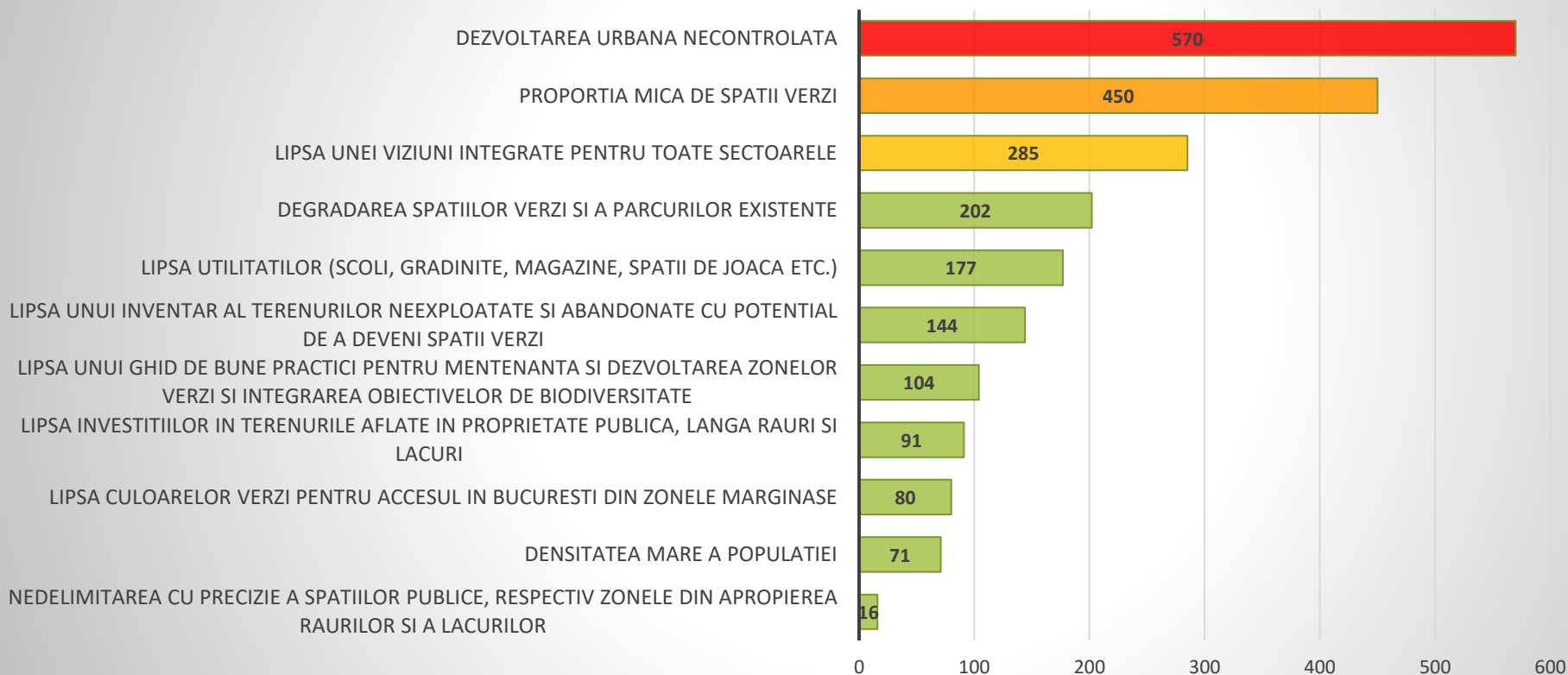


Provocari per sector

Utilizarea terenului și biodiversitate

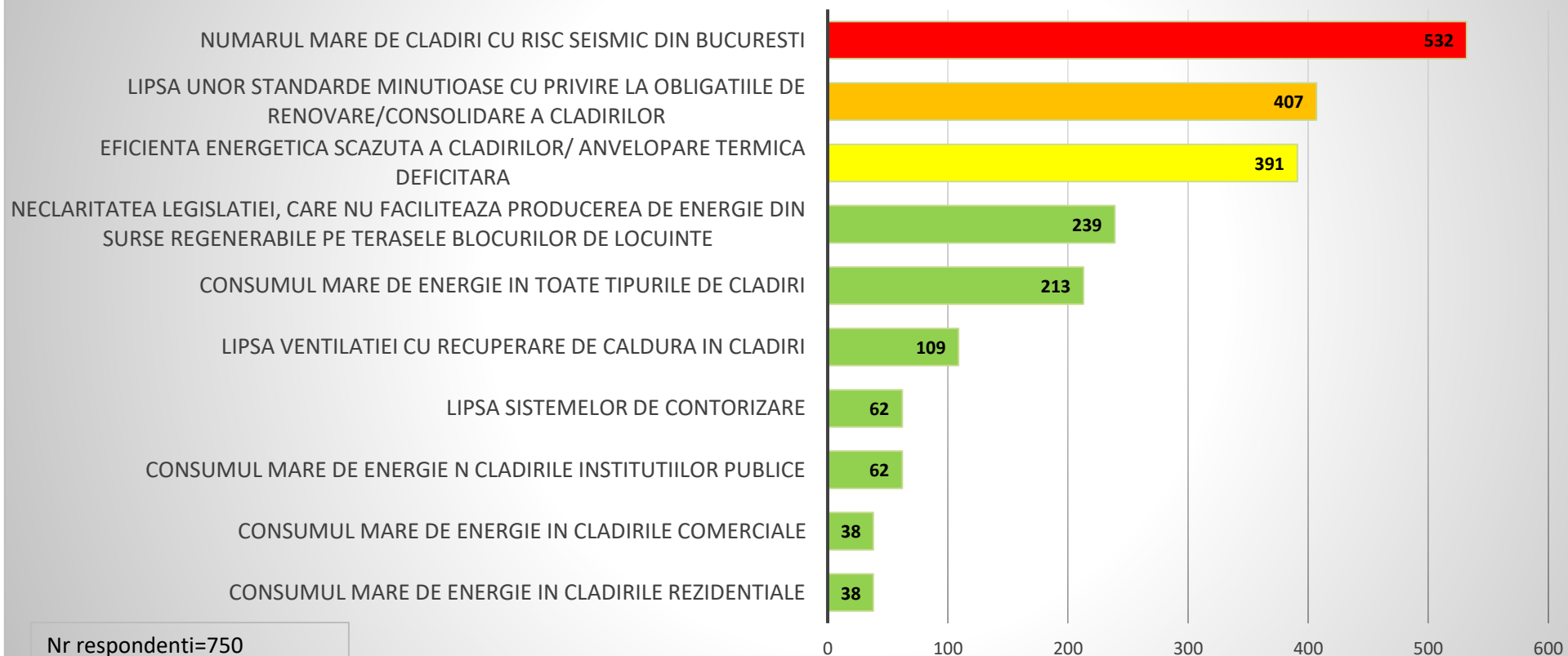


4. Care sunt provocările de mediu prioritare în ceea ce privește utilizarea terenurilor, biodiversitatea și spațiile verzi din București?

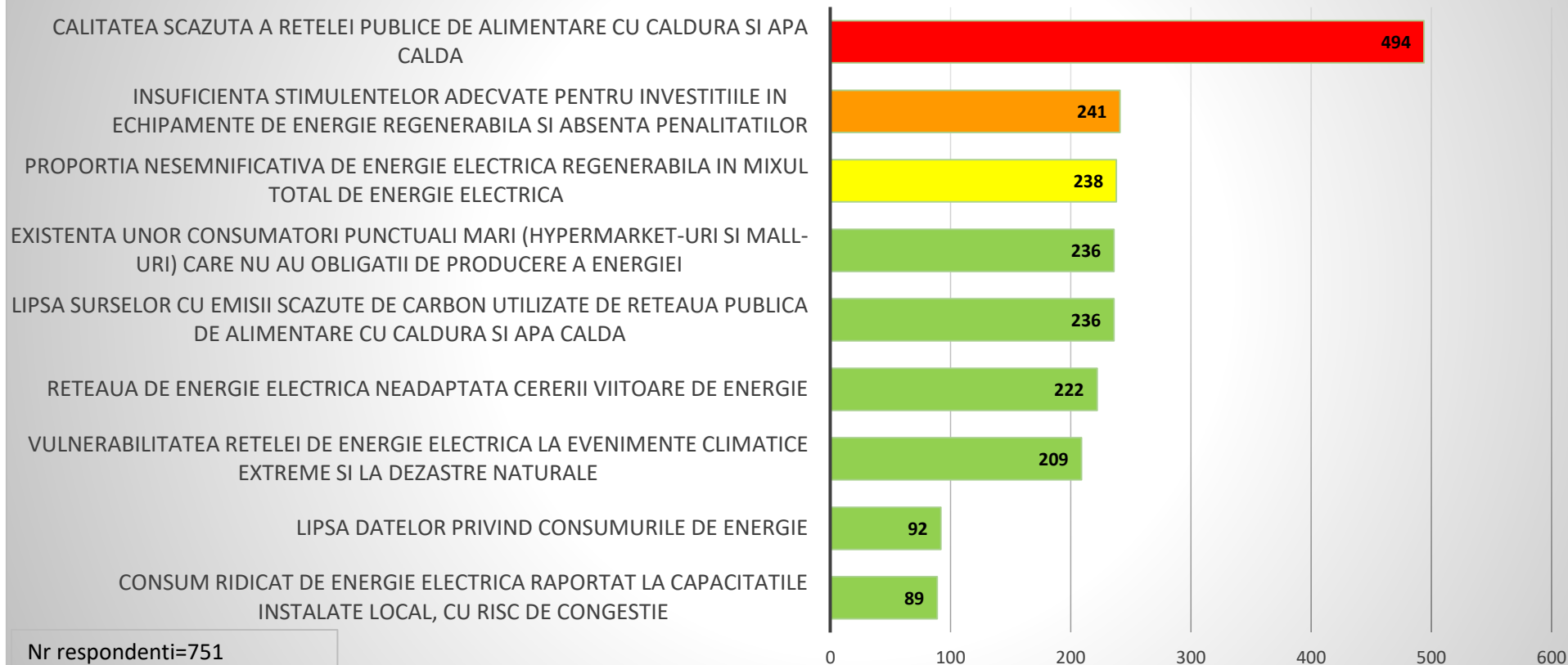




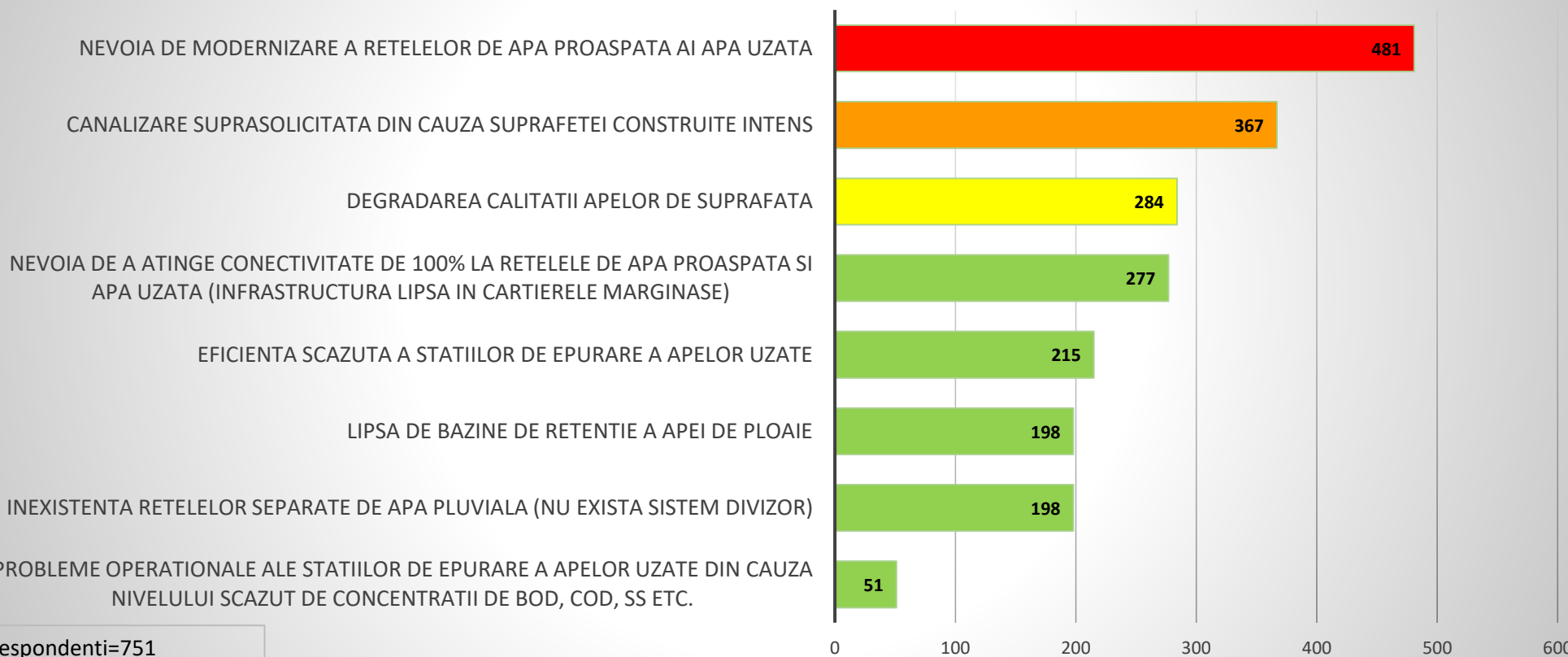
5. Care sunt provocările de mediu prioritare in ceea ce priveste cladirile din Bucuresti?



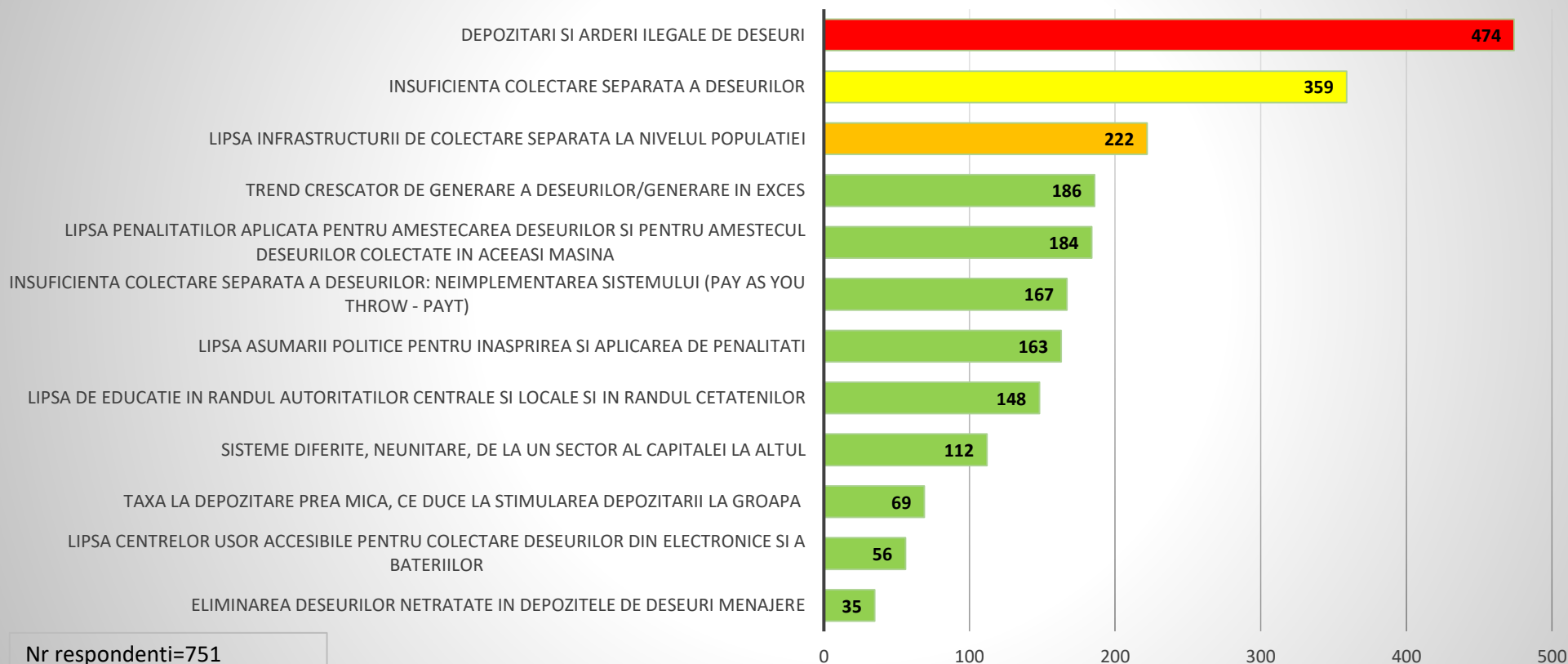
6. Care sunt provocările de mediu prioritare în ceea ce privește generarea și consumul de energie din București?



7. Care sunt provocările de mediu prioritare în ceea ce privește apa și apă uzată în București?

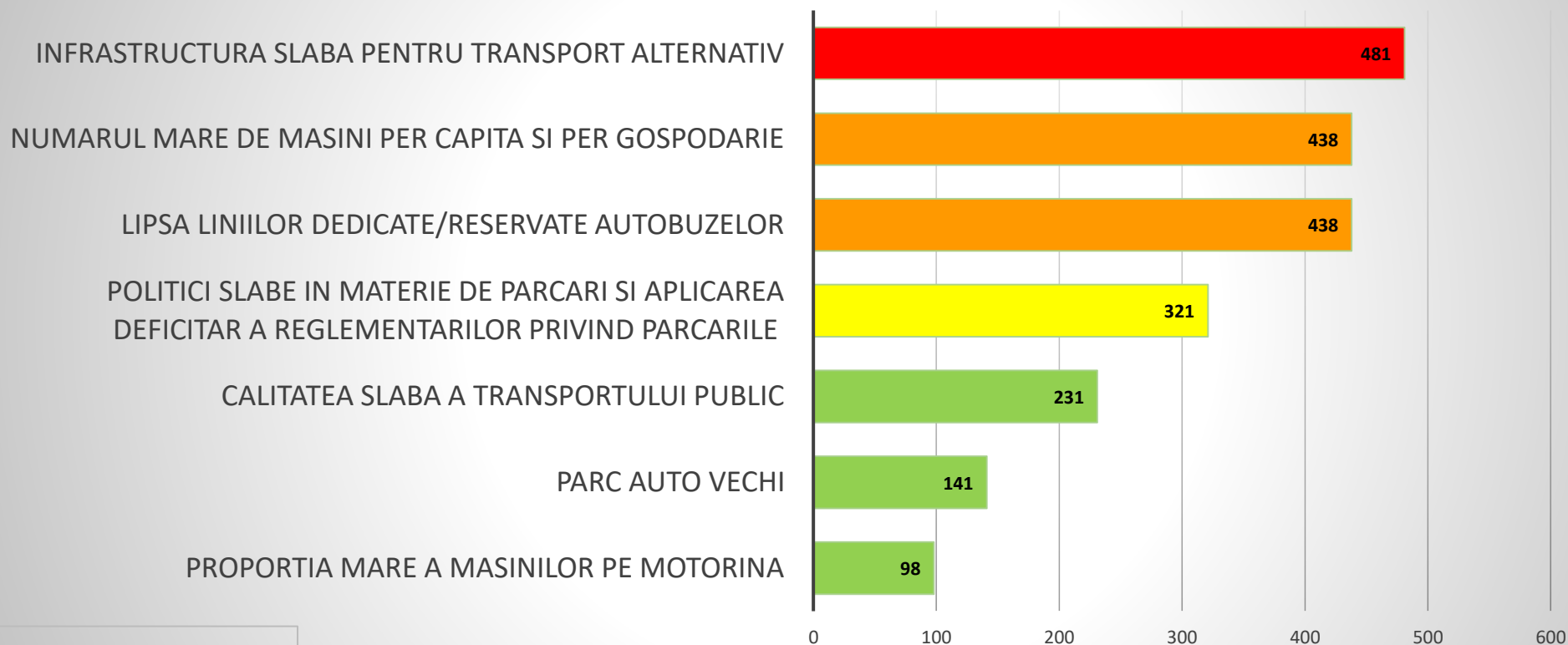


8. Care sunt provocările de mediu prioritare in ceea ce priveste deseurile in Bucuresti?



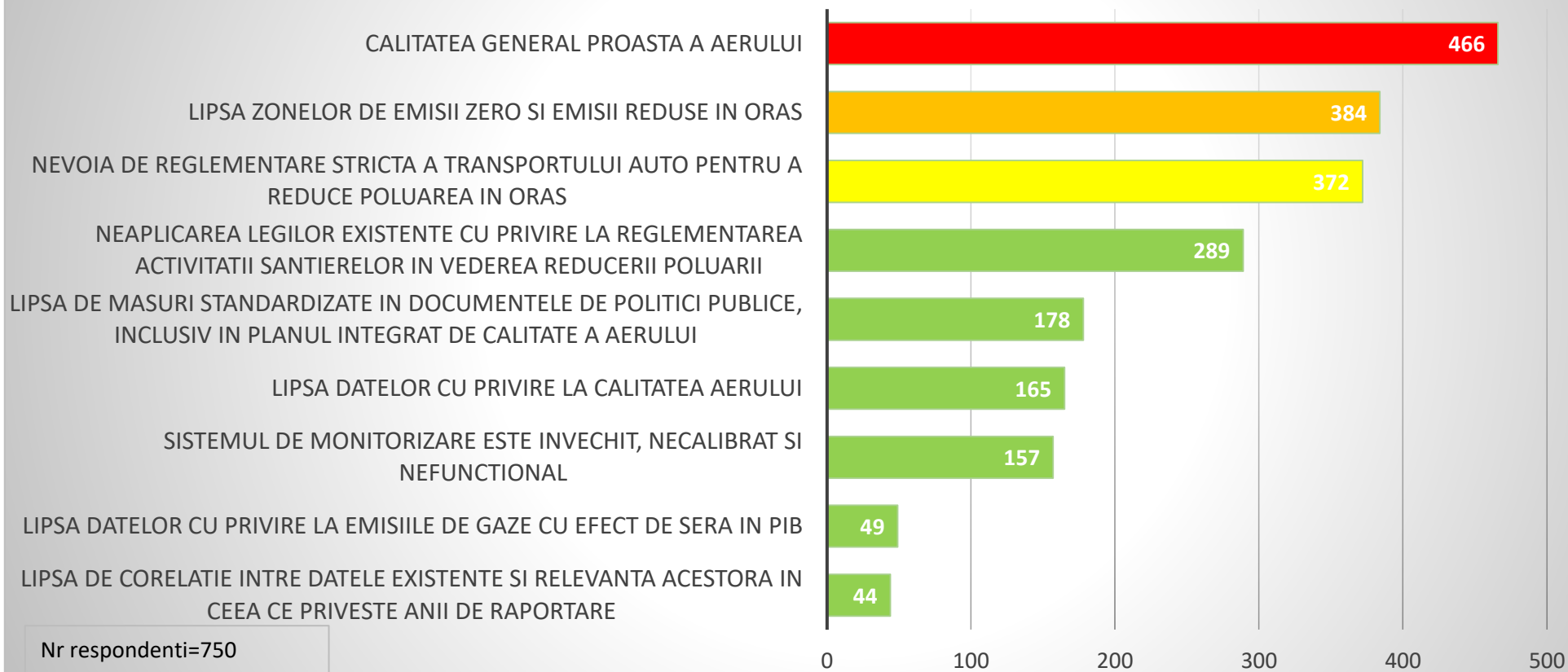


9. Care sunt provocările de mediu prioritare în ceea ce privește transporturile în București?



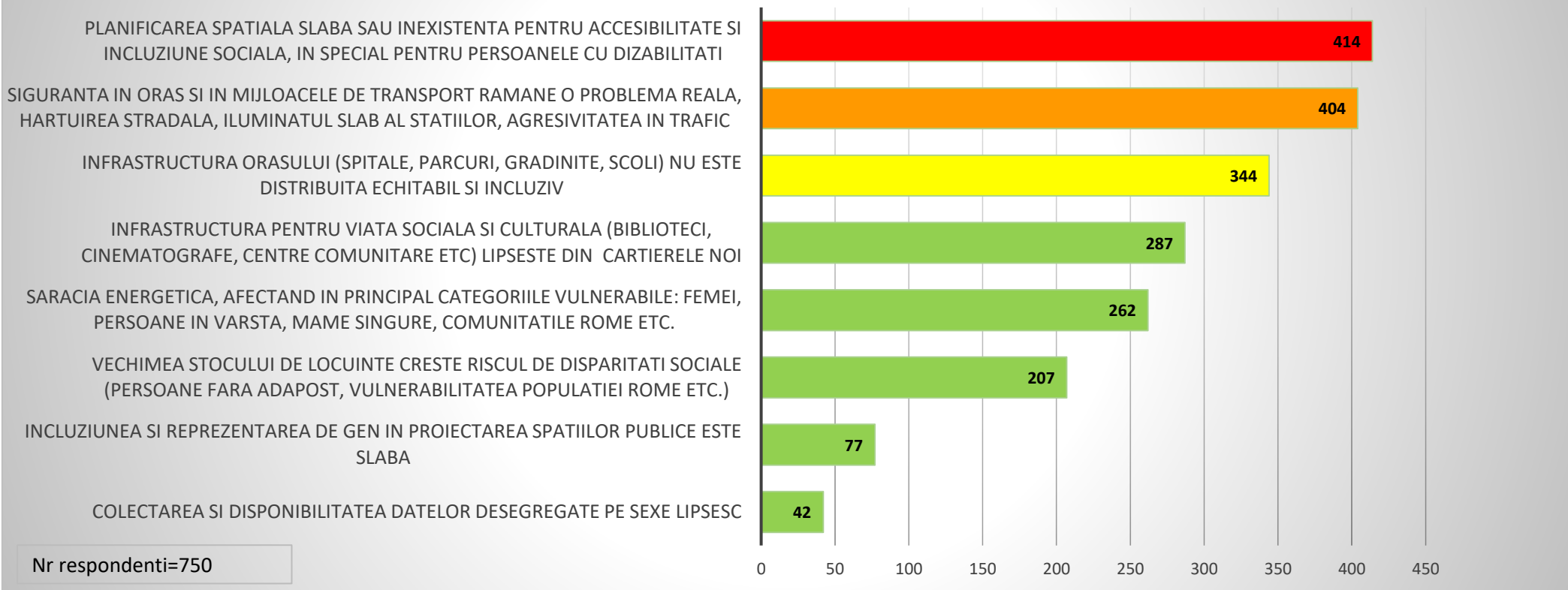
Nr respondenti=752

10. Care sunt provocările de mediu prioritare în ceea ce privește calitatea aerului în București?





11. Care sunt provocarile de mediu prioritare in ceea ce priveste incluziunea sociala si de gen in Bucuresti?





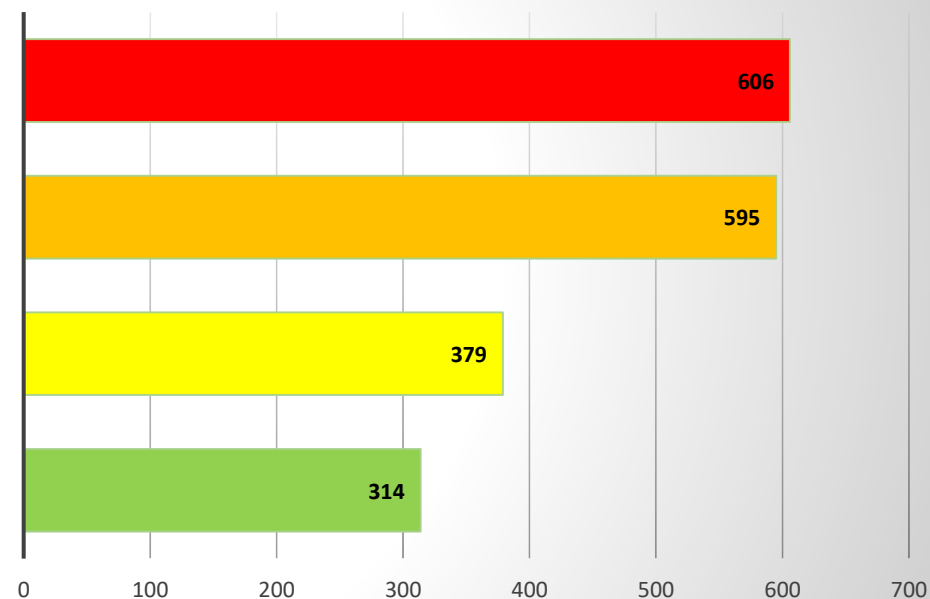
12. Care sunt provocările de mediu prioritare în ceea ce privește digitalizarea serviciilor publice în București?

IMPLEMENTAREA SLABĂ SAU INEXISTENȚA TEHNOLOGIILOR INTELIGENTE ÎN INFRASTRUCTURA ORASULUI

APLICAȚIILE PENTRU IMPLICAREA ACTIVĂ A CETĂTENILOR LIPSESC SAU SUNT SLAB IMPLEMENTATE

DATELE PRIVIND POLUAREA AERULUI ȘI MEDIUL URBAN SUNT MAI DEGRABĂ ABSENTE

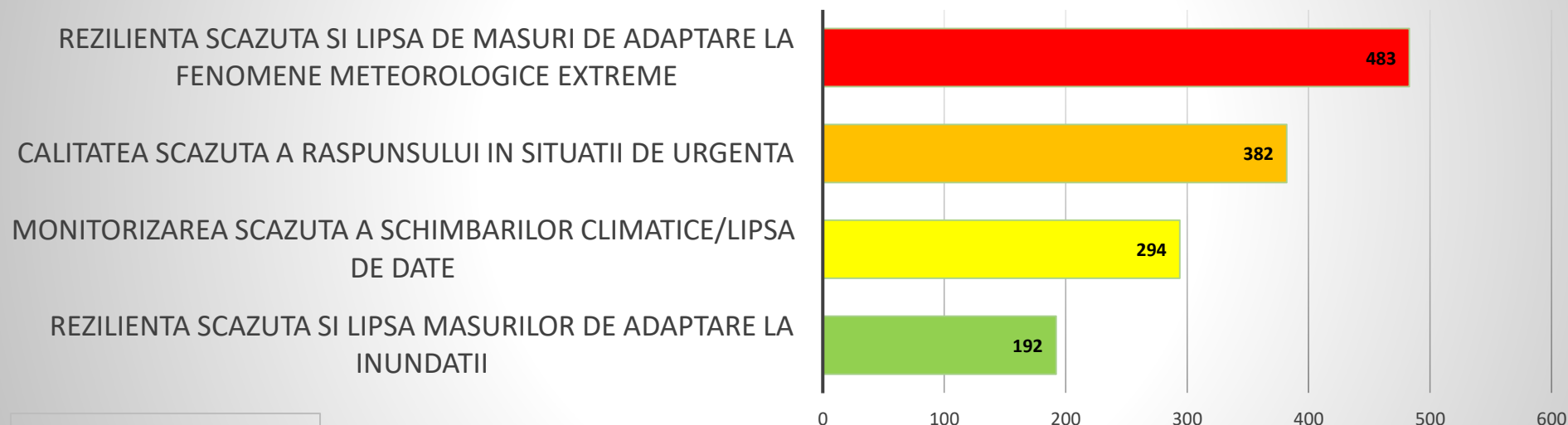
COSTURILE RIDICATE ALE DIGITALIZĂRII PENTRU GRUPURILE VULNERABILE (DE EX. SOLUȚII INTELIGENTE PENTRU...)



Nr respondenti=750



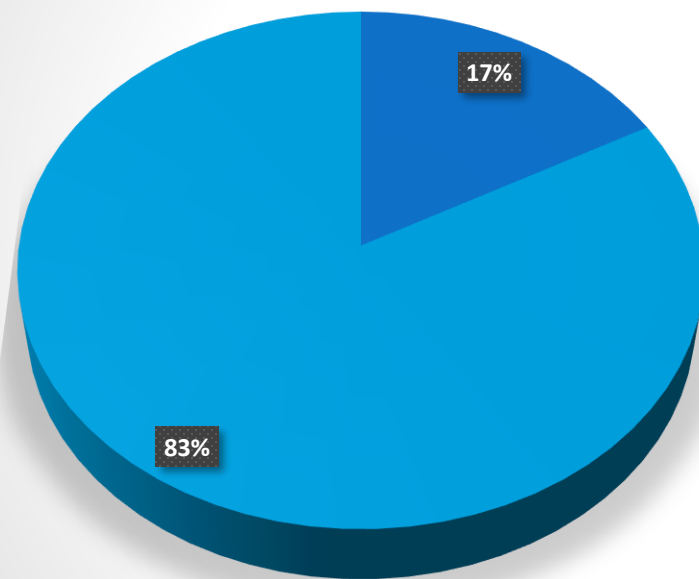
13. Care sunt provocările prioritare în ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice în București?



Nr respondenti=750



14. Ce tip de viziune pentru Bucuresti ca oras verde credeti ca este cea mai potrivita?



- Mai multe viziuni, pentru fiecare sector sau domeniu tematic de mai sus
- O singura viziune care sa inglobeze toate domeniile de dezvoltare verde a orasului

Nr respondenti=748

15. Viziunea de Oras Verde pentru Bucuresti (Nr respondenti=655)

•**SUMAR:** Analiza chestionarului adresat stakeholderilor orașului București reflectă aspirațiile comunității în ceea ce privește dezvoltarea urbană durabilă.

- Orașul ideal, conform feedback-ului colectat, ar fi caracterizat prin **eficiență în trafic**, cu **piste de biciclete** conectate și **semafoare inteligente** pentru a fluidiza circulația. **Infrastructura prietenoasă** pentru pietoni și dezvoltarea **transportului în comun** reprezintă priorități, împreună cu implementarea **conceptului de "oraș de 15 minute"**.
- Transformarea zonelor neexploatate în **spații verzi** este esențială, inclusiv acoperișurile clădirilor, zonele industriale abandonate și spațiile de-a lungul cursurilor de apă. Încurajarea **grădinilor urbane** și îmbunătățirea întreținerii spațiilor verzi existente sunt considerate necesare.
- În privința **energiei**, un oraș durabil investește și încurajează **sursele regenerabile**, aplicând taxe și restricții pentru poluatori. **Campanii de educare și conștientizare** extinse sunt considerate esențiale pentru a încuraja schimbarea și adaptarea la un stil de viață mai sustenabil.
- **Gestionarea eficientă a deșeurilor, colectarea selectivă** și promovarea **economiei circulare** sunt prioritare pentru reducerea și reutilizarea deșeurilor.

Viziunea pentru un Oras Verde



Planul de acțiune orașe verzi

- **Viziunea integrată** pentru dezvoltarea următorilor 10-15 ani necesită **colaborarea** dintre autorități, comunitate și alte părți interesate, cu accent pe acțiuni concrete și strategii pe termen lung.
- Respondenții menționează ca sugestiile privind **adoptarea bunelor practicilor** din orașe europene precum Copenhaga, Amsterdam, Madrid, Paris, Berna și Barcelona pot oferi inspirație și soluții testate. Transformarea ambițiilor exprimate în acest sondaj în realitate implică o colaborare profundă între autorități, comunitate, sectorul privat și organizații neguvernamentale pentru a crea un București verde și prietenos cu mediul.



16. Obiective strategice cheie pentru Bucuresti, un Oras Verde (Nr respondenti=655)

•SUMAR: După analizarea obiectivelor menționate considerand raspunsurile furnizate, au fost extrase 7 obiective strategice(ordinea in care acestea sunt mentionate fiind aleatorie) reprezentative pentru transformarea Bucureștiului într-un "Oraș Verde" în următorii 10-15 ani:

1. Reducerea Poluării și Îmbunătățirea Calității Aerului:

- Dezvoltarea extensivă a rețelei de transport public, inclusiv metrou, autobuze și tramvaie.
- Promovarea utilizării vehiculelor electrice prin infrastructura adecvată de încărcare și facilități fiscale.
- Implementarea surselor de energie regenerabilă pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2. Creșterea Suprafețelor Verzi în Interiorul Orașului:

- Creșterea numărului de spații verzi, parcuri și plantarea de arbori în zonele urbane.
- Integrarea elementelor naturale în designul urban, inclusiv acoperișuri și pereți verzi.
- Dezvoltarea parcurilor și a zonelor verzi existente, precum și implementarea unui sistem eficient de management al apelor pluviale.

Obiective strategice



3. Eficiența Energetică și Surse de Energie Regenerabilă:

- Adoptarea standardelor ridicate de eficiență energetică pentru clădiri noi și renovări.
- Implementarea surselor de energie regenerabilă în clădiri și infrastructură.
- Dezvoltarea unor programe de conștientizare pentru economia de energie la nivelul comunităților.



4. Managementul Deșeurilor:

- Extinderea sistemelor de colectare selectivă a deșeurilor în întregul oraș.
- Stimularea reciclării și promovarea economiei circulare.
- Reducerea deșeurilor prin programe de conștientizare și educație.



5. Transport și Mobilitate Durabilă:

- Extinderea infrastructurii pentru transportul public, inclusiv benzi dedicate autobuzelor și tramvaielor.
- Creșterea utilizării transportului în comun prin măsuri drastice pentru automobile, cum ar fi parcări cu plată peste tot și limitarea accesului în centru pentru mașinile vechi.
- Dezvoltarea de piste de biciclete și facilități pentru pietoni, încurajarea utilizării bicicletelor și a altor mijloace de transport alternativ.



Obiective strategice



6. Reconsolidarea și Modernizarea Clădirilor cu Risc Seismic:

- Elaborarea unei strategii cuprinzătoare pentru evaluarea seismică a clădirilor existente.
- Prioritizarea reconsolidării clădirilor identificate cu risc seismic ridicat.
- Acordarea de sprijin financiar și facilități fiscale pentru renovarea și modernizarea clădirilor în conformitate cu normele de seismicitate.



7. Eficientizare Administrativă pentru Unitate Strategică:

- Creșterea gradului de interconectare al tuturor departamentelor administrației locale implicate în managementul orașului pentru asigurarea unei strategii unitare la nivelul întregului oraș.
- Dezvoltarea unui sistem de management urban integrat și digitalizat pentru eficiență administrativă.
- Crearea și aplicarea unei strategii de dezvoltare unitară și durabilă la nivel urban.



Aceste 7 obiective acoperă aspecte esențiale ale transformării Bucureștiului într-un oraș verde și durabil, abordând aspecte precum mobilitatea verde, eficiența energetică, gestionarea resurselor și infrastructura urbană.





Priorități rezultate din sondaj

Sector	Prioritate 1	Prioritate 2	Prioritate 3
Utilizarea terenului si biodiversitate	Dezvoltarea urbana necontrolata	Proportia mica de spatii verzi	Lipsa unei viziuni integrate pentru toate sectoarele
Cladiri	Numarul mare de cladiri cu risc seismic din Bucuresti	Lipsa unor standarde minutioase cu privire la obligatiile de renovare/consolidare a cladirilor	Eficienta energetica scazuta a cladirilor/ Anvelopare termica deficitara
Energie	Calitatea scazuta a retelei publice de alimentare cu caldura si apa calda	Insuficienta stimulentele adecvate pentru investitiile in echipamente de energie regenerabila si absenta penalitatilor	Proportia nesemnificativa de energie electrica regenerabila in mixul total de energie electrica
Apa si apa uzata	Nevoia de modernizare a retelelor de apa proaspata ai apa uzata	Canalizare suprasolicitata din cauza suprafetei construite intens	Degradarea calitatii apelor de suprafata
Deseuri	Depozitari si arderi ilegale de deseuri	Insuficienta colectare separata a deseurilor	Lipsa infrastructurii de colectare separata la nivelul populatiei
Transport	Infrastructura slaba pentru transport alternativ	Numarul mare de masini per capita si per gospodarie Lipsa liniilor dedicate/reservate autobuzelor	Politici slabe in materie de parcar si aplicarea deficitara a reglementarilor privind parcarile





Sector	Prioritate 1	Prioritate 2	Prioritate 3
Calitatea aerului	Calitatea general proasta a aerului	Lipsa zonelor de emisii zero si emisii reduse in oras	Nevoia de reglementare stricta a transportului auto pentru a reduce poluarea in oras
Incluziune sociala si de gen	Nevoia de reglementare stricta a transportului auto pentru a reduce poluarea in oras	Siguranta in oras si in mijloacele de transport ramane o problema reala, hartuirea stradala, iluminatul slab al statiilor, agresivitatea in trafic	Infrastructura orasului (spitale, parcuri, gradinite, scoli) nu este distribuita echitabil si incluziv
Digitalizare	Implementarea slaba sau inexistentia tehnologiilor inteligente in infrastructura orasului	Aplicatiile pentru implicarea activa a cetatenilor lipsesc sau sunt slab implementate	Aplicatiile pentru implicarea activa a cetatenilor lipsesc sau sunt slab implementate
Schimbari climatice	Rezilienta scazuta si lipsa de masuri de adaptare la fenomene meteorologice extreme	Calitatea scazuta a raspunsului in situatii de urgenta	Monitorizarea scazuta a schimbarilor climatice/lipsa de date